

Brisbane Traffic December 1-31, 2013 - 10pm-7am

ALL TIMES PACIFIC STANDARD

Date	Type	Time	Altitude	Date	Type	Time	Altitude
1-Dec				16-Dec			
15 Flights	E120	2257	4500	10 Flights	B737	2205	4800
<i>plus 2</i>	A320	2303	4100	<i>plus 5</i>	B738	2257	4100
<i>OAK</i>	CRJ2	2307	4500	<i>OAK</i>	A319	2314	2800
	A320	2327	2300		A320	2331	2600
	B737	2346	5100	105 total flights 12/1-15	A319	0025	3200
	B733	0554	3700		B737	0114	3200
	B752	0609	3200	7.0 average count per day	E170	0600	3500
	E170	0613	2500		B737	0604	3700
	B738	0615	5500		A320	0607	3100
	A320	0616	3600		A320	0613	2900
	B737	0621	4200				
	B738	0627	3900	17-Dec			
	A320	0628	4400	6 Flights	B737	2225	2300
	B752	0635	3500	<i>plus 3</i>	B762	2310	3200
	B737	0649	4100	<i>OAK</i>	A320	0011	2600
					PAY2	0521	1900
2-Dec				104 total flights 12/16-31	B737	0601	6300
11 Flights	B737	2246	5900	6.5 average count per day	A320	0620	3300
<i>plus 3</i>	B752	2251	3400				
<i>OAK</i>	E120	2257	3500	209 total for month	18-Dec		
	CRJ2	2308	4000		5 Flights	E120	2256
	A320	2330	3100	6.7 average count per day	<i>plus 2</i>	A320	0019
	A320	0605	4000		<i>OAK</i>	A320	0609
	A320	0617	3800			B737	0610
	B737	0621	4400			E170	0621
	A319	0630	2800		19-Dec		
	B737	0633	4500		1 Flight	B737	0613
	A319	0657	3300		<i>plus 1 OAK</i>		5000
3-Dec							
8 Flights	B737	2200	5800	20-Dec			
<i>plus 6</i>	A320	2201	2700	14 Flights	B737	2211	5000
<i>OAK</i>	B762	2308	3400	<i>plus 1</i>	A321	2215	2500
	A320	2328	4800	<i>OAK</i>	CRJ2	2236	5000
	A320	0605	4100		CRJ2	2240	3700
	E170	0610	3400		A320	2302	4000
	A320	0617	3200		B737	2312	4600
	E120	0658	3900		A320	2354	2400
					A320	0608	3100
4-Dec					A319	0627	3900
8 Flights	B737	2206	5200		B737	0635	4700
<i>plus 3</i>	CRJ2	2309	4800		B752	0645	3300
<i>OAK</i>	B738	2311	5100		B737	0647	4300
	CRJ7	2320	3600		B737	0649	6000
	B737	0603	5300		B753	0650	3900
	B737	0622	4900				
	A320	0652	3200	21-Dec			
	B738	0657	3000	5 Flights	E120	2241	4000
5-Dec				<i>plus 1</i>	E50P	2255	4100
8 Flights	B762	2253	3700	<i>OAK</i>	B737	2359	4900
<i>plus 2</i>	B738	2255	4100		A320	0601	3300
<i>OAK</i>	A320	2337	3200		A320	0630	3600

RWY28R

	A320	0605	3500		22-Dec				
	B737	0607	6600		9 Flights	B737	2224	4800	
	B738	0621	3700		<i>plus 2 OAK</i>	CRJ2	2240	3400	
	B737	0628	5800			CRJ7	2242	3500	
	A320	0657	4600			E120	2253	3500	
						CRJ2	2312	3500	
6-Dec						B737	0619	3800	
2 Flights	E170	0605	3600			A320	0622	3900	
<i>plus 1</i>	GLF5	0646	6300			B738	0632	4200	
<i>OAK</i>						B752	0634	3700	
7-Dec					23-Dec				
6 Flights	A320	0604	3400		7 Flights	CRJ7	2224	3900	
	A320	0613	3800		<i>plus 3</i>	CRJ2	2244	4100	
	A320	0617	4300		<i>OAK</i>	E120	2258	3700	
	A319	0640	5300			B737	2326	3800	
	E120	0648	3000			PAY2	0538	3600	RWY28R
	A319	0656	3500			B737	0624	3900	
						A320	0650	3000	
8-Dec					24-Dec				
4 Flights	E120	2246	3100		4 Flights	A320	2207	2700	
<i>plus 3</i>	B752	2258	5300		<i>plus 2</i>	A320	2304	2600	
<i>OAK</i>	B739	0603	3400		<i>OAK</i>	CRJ2	2319	3900	
	E120	0652	4400			E120	2329	3700	
9-Dec					25-Dec				
12 Flights	B738	2250	4100		2 Flights	B752	0616	3300	
<i>plus 3</i>	E120	2252	3200		<i>plus 1 OAK</i>	B752	0634	3400	
<i>OAK</i>	A319	2258	3300						
	A320	0052	2800						
	A320	0604	2900		26-Dec				
	B739	0609	3100		8 Flights	E120	2233	2800	
	E170	0615	3600		<i>plus 1</i>	A319	2259	3200	
	A320	0619	3200		<i>OAK</i>	A320	0558	2900	
	A320	0625	4100			A320	0610	3200	
	B737	0626	5200			B737	0626	3200	
	B739	0634	3900			B753	0641	3300	
	B737	0650	4500			B752	0648	5100	
						A319	0656	3000	
10-Dec					27-Dec				
4 Flights	E120	2257	4200		9 Flights	CRJ2	2315	3200	
<i>plus 2</i>	E170	0629	3400		<i>plus 1</i>	A320	2326	2300	
<i>OAK</i>	B737	0646	4000		<i>OAK</i>	A320	2328	2300	
	A320	0650	3100			CRJ7	2332	3700	
						B737	0600	5500	
						PAY2	0604	1700	RWY28R
11-Dec						A320	0610	3100	
6 Flights	A320	2324	2900			A319	0617	2700	
<i>plus 2</i>	B737	0606	6200			B737	0627	3400	
<i>OAK</i>	E170	0609	3400						
	A320	0638	3500		28-Dec				
	B737	0651	3900		6 Flights	B733	2205	3900	
	B739	0656	3300		<i>plus 1</i>	B737	2236	6400	
					<i>OAK</i>	E120	2249	3000	
						A320	2255	3600	
12-Dec						CRJ2	2341	4300	
3 Flights	A320	0615	3200			A320	0623	3100	
<i>plus 1</i>	B737	0620	4400						
<i>OAK</i>	B752	0636	3100		29-Dec				
13-Dec									
9 Flights	B737	2205	4000						

<i>plus 2</i>	B737	2210	3700
<i>OAK</i>	E120	2240	3200
	B762	2253	3600
	B739	0607	3200
	B737	0609	4000
	A320	0610	2800
	B752	0640	5300
	A320	0659	3100

14-Dec			
5 Flights	E120	2325	4300
	A319	0610	4100
	A320	0614	3200
	B752	0642	3300
	A319	0645	3600

15-Dec			
4 Flights	CRJ2	2308	3600
<i>plus 2</i>	A320	0614	3300
<i>OAK</i>	A320	0639	4500
	E120	0647	3300

7 Flights	B737	2233	3500
<i>plus 3</i>	B737	2236	3700
<i>OAK</i>	CRJ2	2246	4300
	A319	2254	3600
	B752	2307	3500
	B739	2317	3400
	A319	0617	4000

30-Dec			
7 Flights	B737	2224	4700
<i>plus 3</i>	B737	2247	3900
<i>OAK</i>	A320	2326	3000
	B753	0630	3000
	A320	0640	2700
	CL30	0649	4700
	A319	0657	4400

RWY28R

31-Dec			
4 Flights	B737	2208	5500
plus 1	B762	2236	3900
OAK	B738	0651	4900
	A319	0656	3200

Excluding RWY28 Departures	
105	total flights 12/1-15
7.0	average count per day
100	total flights 12/16-31
6.3	average count per day
205	Total December
6.6	average count per day