

Brisbane Traffic February 1-28, 2013 - 10pm-7am

Date	Type	Time	Altitude	Date	Type	Time	Altitude
1-Feb				16-Feb			
4 Flights	B737	0605	4700	5 Flights	E120	2247	3100
<i>plus 2</i>	A320	0614	4000	<i>plus 1</i>	A319	0004	2500
<i>OAK</i>	B752	0632	3400	<i>OAK</i>	B737	0617	3600
	GLF4	0658	4900		CRJ9	0640	3000
					B738	0655	2900
				75 total flights 2/1-15			
2-Feb		<i>This was RWY28R dept</i>		5.0 average count	17-Feb		
3 Flights	B350	2245	1500	per day	7 Flights	E120	2255
<i>plus 1</i>	A320	0611	2900			CRJ2	2301
<i>OAK</i>	B737	0653	4700			CRJ7	2315
						A319	2337
3-Feb				100 total flights 2/16-28		B752	0603
2 Flights	A321	0607	3200			B752	0613
<i>plus 2</i>	B737	0631	4700	7.7 average count		B738	0652
<i>OAK</i>				per day			
4-Feb					18-Feb		
5 Flights	A319	0556	3400		9 Flights	CRJ7	2233
<i>plus 3</i>	A320	0613	3300	175 total for month		B737	2244
<i>OAK</i>	A320	0618	2900			E120	6649
	B737	0639	4600	6.3 average count		CRJ2	2304
	A320	0657	3600	per day		B737	0606
						A319	0615
5-Feb						A319	0618
9 Flights	A320	2209	4100			CRJ9	0635
<i>plus 1</i>	C750	2210	6000			B752	0641
<i>OAK</i>	PAY2	2236	1400				
	B737	0606	4100		19-Feb		
	A320	0613	2200		14 Flights	B737	2226
	B737	0614	4100		<i>plus 3</i>	B737	2228
	A320	0648	3600		<i>OAK</i>	CRJ2	2236
	A320	0652	3300			E120	2247
	A320	0658	2800			B738	2301
						E120	2306
6-Feb						A320	2316
2 Flights	B737	0611	4000			A321	0606
	CRJ9	0653	4400			A319	0613
						B737	0626
7-Feb						CRJ9	0637
6 Flights	A320	2214	3600			B733	0642
<i>plus 4</i>	E120	2235	3400			A320	0652
<i>OAK</i>	CRJ2	2240	4400			B737	0656
	A319	0617	3100		20-Feb		
	CRJ9	0630	5000		8 Flights	CRJ7	2219
	A320	0654	4600		<i>plus 6</i>	E120	2254
					<i>OAK</i>	A320	2310
8-Feb						A320	2312
4 Flights	A319	2242	3800			E120	2326
	A320	0647	2900			A319	0603
	B738	0650	2500			A321	0611
	B739	0654	4200			B733	0648

28R dept

28R Dept

9-Feb					21-Feb	E120	2242	3100	
4 Flights	B762	2230	4300		6 Flights	B762	2246	4000	
<i>plus 3</i>	E120	2239	3500		<i>plus 1</i>	B752	2303	4800	
OAK	B738	0652	3100		OAK	A320	0622	4600	
	B737	0654	4200			CRJ9	0628	3200	
						A319	0630	3300	
10-Feb					22-Feb	A320	2211	3300	
5 Flights	B737	0628	4500		11 Flights	B739	2222	3600	
<i>plus 2</i>	B738	0645	3100		<i>plus 3</i>	B762	2234	3400	
OAK					OAK	A320	2249	4600	
						B737	2252	5500	
11-Feb						E120	2254	3400	
8 Flights	A319	0000	3800			E120	2257	3300	
<i>plus 1</i>	A320	0612	3700			A321	0604	3300	
OAK	A320	0613	3400			A319	0606	2900	
	A319	0615	3400			B733	0610	3700	
	CRJ9	0636	3000			A320	0627	3300	
	A320	0345	2700		23-Feb	CRJ7	2214	5700	
	B739	0652	4100		4 Flights	B737	0607	4600	
	B738	0654	4500		<i>plus 3</i>	B752	0615	4300	
					OAK	CRJ9	0636	4500	
12-Feb					24-Feb	A319	2242	4200	
4 Flights	B737	0606	6000		5 Flights	E120	2250	4200	
<i>plus 1</i>	A320	0611	5000			A320	2343	6300	
OAK	A319	0612	3500			B752	0613	3400	
	A320	0658	3900			CRJ9	0639	5300	
					25-Feb	E120	2317	4700	
13-Feb					4 Flights	A319	0614	4000	
7 Flights	B737	0608	5100		<i>plus 4</i>	A320	0657	4100	
<i>plus 4</i>	A321	0610	3500		OAK	B737	0700	3900	
OAK	A320	0612	3700		26-Feb	B737	2206	9400	
	B737	0636	5300		7 Flights	E120	2238	4200	
	CRJ9	0640	4100		<i>plus 5</i>	B737	0610	4800	
	B738	0653	4500		OAK	B752	0630	3400	
	CRJ7	0657	4400			B733	0642	3600	
14-Feb						A320	0652	4100	
7 Flights	A320	2217	3300			B737	0659	4000	
<i>plus 1</i>	E120	2243	3300		27-Feb	A320	2239	4400	
OAK	CRJ2	2248	3400		6 Flights	B762	2242	3900	
	B737	0613	5500		<i>plus 4</i>	E120	2248	4100	
	B733	0618	4300		OAK	A319	2301	5300	
	A319	0620	4200			B737	0604	4600	
	CRJ9	0641	3600			A321	0611	3100	
15-Feb					28-Feb	B737	2201	7900	
8 Flights	MD90	0051	2800	RWY28R dept	14 Flights	CRJ7	2206	4100	
<i>plus 1</i>	A319	0606	3500		<i>plus 3</i>	B737	2232	6100	
OAK	A321	0611	3300		OAK	B762	2241	4100	
	B737	0612	4200			B752	2253	4400	
	A320	0617	3100			CRJ2	2255	4600	
	B752	0631	3400			CL30	0513	4200	28R dept
	CRJ9	0633	3800			B737	0608	5600	
	A320	0659	3300			A321	0610	3300	

A319	0613	3300
B737	0617	5100
CRJ9	0638	4200
B737	0642	4100
B737	0657	4500