

Brisbane Traffic July 1-31, 2013 - 10pm-7am

Date	Type	Time	Altitude		Date	Type	Time	Altitude	
1-Jul					16-Jul				
6 Flights	E120	2208	2800		3 Flights	B737	2203	4900	
<i>plus 5</i>	A319	2315	3000		<i>plus 2</i>	B753	2345	2600	RWY28L
<i>OAK</i>	B737	0627	4200		<i>OAK</i>	C750	0551	4800	RWY28R
	H25B	0630	4400						
	B737	0651	5000		17-Jul				
	A320	0659	4000		4 Flights	B737	2315	4300	
				76 total flights 7/1-15	<i>plus 4</i>	E120	0026	3600	
2-Jul					<i>OAK</i>	B737	0034	6200	
6 Flights	B737	2211	4000	5.1 average count per day		A321	0608	3500	
<i>plus 6</i>	B753	2305	2600						
<i>OAK</i>	B737	0606	3800		18-Jul				
	A321	0613	3100		6 Flights	E120	2238	2700	
	B739	0630	1700	RWY28L	<i>plus 4</i>	E120	2326	3000	
	B737	0655	3800		<i>OAK</i>	CRJ7	2337	2800	
				83 total flights 7/16-31		B737	0606	4500	
3-Jul						A321	0617	3400	
9 Flights	B739	2220	2100	RWY28L	5.2 average count per day	A320	0653	3500	
<i>plus 2</i>	A320	2246	3900						
<i>OAK</i>	B739	2247	2500	RWY28L					
	B739	2318	1900	RWY28L	159 total for month	19-Jul			
	B739	0029	2000	RWY28L		7 Flights	CRJ2	2231	3000
	B737	0603	4200		<i>plus 4</i>	B762	2233	3100	
	A321	0614	3100		<i>OAK</i>	A320	2238	3600	
	A320	0655	3500			E120	2254	3100	
	B737	0657	4100			B752	0036	3800	
				5.1 average count per day		A321	0604	3400	
4-Jul						A320	0655	3200	
4 Flights	B763	2319	1600	RWY28L	20-Jul				
<i>plus 4</i>	B737	2338	3600		6 Flights	PAY2	2204	2000	RWY28R
<i>OAK</i>	A321	0616	3500		<i>plus 1</i>	E120	2235	2200	
	A320	0652	3700		<i>OAK</i>	A321	1319	3400	
5-Jul						B752	0632	3900	
3 Flights	E120	2225	2900			B737	0655	4800	
	CRJ7	2257	3200	RWY28L		E120	0658	3000	
	B739	2305	2100	RWY28R	21-Jul				
6-Jul					2 Flights	B752	0607	2700	
3 Flights	E120	2305	2200			B739	0609	3700	
<i>plus 1</i>	B739	2309	2900	RWY28L	22-Jul				
<i>OAK</i>	B739	0021	1800	RWY28R	0 Flights				
7-Jul					<i>plus 4</i>				
0 Flights					<i>OAK</i>				
8-Jul					23-Jul				
7 Flights	A320	2311	3300		6 Flights	B737	2231	4800	
<i>plus 6</i>	B739	2317	1800	RWY28R	<i>plus 2</i>	B737	2355	3900	
<i>OAK</i>	A320	2323	3300		<i>OAK</i>	B739	0019	2800	
	B752	0039	3600			B737	0607	5000	RWY28L
	B752	0629	3200			A320	0652	3300	
	A320	0650	2900			E120	0656	3100	
	A320	0657	3600						

9-Jul									
1 Flight	E120	2310	5300						
<i>plus 6</i>									
<i>OAK</i>									
10-Jul									
10 Flights	B762	2231	3100						
<i>plus 3</i>	A320	2240	3400						
<i>OAK</i>	B737	2242	4300						
	B737	2246	5000						
	E120	2301	2800						
	E120	2310	2700						
	A319	2352	3100						
	A319	0600	3000						
	B737	0606	4900						
	B737	0656	4200						
11-Jul									
6 Flights	B737	2308	4500						
<i>plus 6</i>	A320	0027	3000						
<i>OAK</i>	A319	0112	3900						
	B737	0604	4200						
	B737	0609	2800						
	A320	0652	3600						
12-Jul									
7 Flights	A320	2221	2900						
<i>plus 7</i>	A320	2322	3700						
<i>OAK</i>	A319	2345	4200						
	A319	0129	3200						
	A321	0605	3000						
	B737	0606	4300						
	B752	0625	4200						
13-Jul									
11 Flights	A320	2201	3500						
<i>plus 3</i>	A320	2207	3600						
<i>OAK</i>	B737	2216	4300						
	B762	2245	3300						
	A319	2354	4500						
	A319	0138	3300	just barely touched N edge					
	BE20	0250	1900	RWY28R					
	B350	0628	2600	RWY28R Lifeguard					
	B737	0641	3700						
	A320	0650	3800						
	B737	0654	4800						
14-Jul									
2 Flights	A321	0608	3700						
	E120	0656	4100						
15-Jul									
1 Flights	BE99	0545	2900	RWY28R					
<i>plus 3</i>									
<i>OAK</i>									
24-Jul									
10 Flights	B739	2220	2500					RWY28L	
<i>plus 5</i>	E120	2307	3200						
<i>OAK</i>	A320	2311	3600						
	A320	0000	3100						
	A320	0557	4200						
	B737	0609	3700						
	A321	0623	3300						
	A321	0639	4000						
	A320	0651	3600						
	C750	0657	4600						
25-Jul									
6 Flights	B737	2209	4100						
<i>plus 2</i>	B762	2224	3500						
<i>OAK</i>	A320	2234	3100						
	A320	0555	3400						
	B752	0606	3900						
	B737	0658	3900						
26-Jul									
6 Flights	B737	2210	4800						
<i>plus 3</i>	B738	2239	4000						
<i>OAK</i>	E120	2323	3000						
	A319	0607	3700						
	B752	0609	3700						
	B737	0651	4700						
27-Jul									
3 Flights	GLF4	2222	4500						
<i>plus 1</i>	B752	2303	3800						
<i>OAK</i>	B737	0657	4300						
28-Jul									
3 Flights	A319	2214	3300						
<i>plus 3</i>	A321	2242	3600						
<i>OAK</i>	E120	2248	2800						
29-Jul									
5 Flights	A319	2201	3300						
<i>plus 6</i>	B752	2338	3100						
<i>OAK</i>	B737	0613	4100						
	B752	0615	3700						
	A321	0618	3400						
30-Jul									
12 Flights	CRJ7	2210	3600						
<i>plus 2</i>	B762	2257	3700						
<i>OAK</i>	A321	2259	3700						
	CRJ2	2306	3500						
	B737	2315	5500						
	B737	2323	4300						
	A319	2339	3800						
	B752	2341	3800						
	A321	0055	3900					RWY28L	
	A319	0148	3400						
	B737	0653	3900						

Excluding RWY28 Departures	
62	total flights 7/1-15
4.1	average count per day
77	total flights 7/16-31
4.8	average count per day
139	Total July
4.5	average count per day

	A320	0655	3400
31-Jul			
6 Flights	CRJ2	2231	3800
<i>plus 4</i>	B737	2255	4500
<i>OAK</i>	B737	2323	4100
	A321	0619	3300
	A319	0620	3100
	A320	0657	3700