

# Brisbane Traffic March 1-31, 2013 - 10pm-7am

Date	Type	Time	Altitude		Date	Type	Time	Altitude
<b>1-Mar</b>					<b>16-Mar</b>			
<b>10 Flights</b>	B737	2202	3900		<b>4 Flights</b>	E120	2237	3600
<i>plus 4</i>	E120	2217	3200		<i>plus 2</i>	B738	2255	4500
OAK	A320	2221	3000		OAK	CRJ2	2257	4200
	B762	2251	3400			A321	0608	3300
	CRJ7	2314	3400		<b>17-Mar</b>			
	CRJ2	2339	3500	<b>89 total flights 3/1-15</b>	<b>5 Flights</b>	A319	0603	3600
	A321	0605	3300	<b>5.9 average count per</b>		A320	0609	3000
	A319	0616	4200	<b>day</b>	<i>plus 1</i>	A319	0613	4200
	B737	0651	5200		OAK	CRJ9	0631	3600
	A319	0658	4400			B738	0654	3400
<b>2-Mar</b>					<b>18-Mar</b>			
<b>4 Flights</b>	PAY2	2211	2000	28R Lifeguard	<b>11 Flights</b>	B733	2206	3200
	A320	0559	3100		<i>plus 1</i>	B739	2217	2600
	B737	0606	3900	<b>82 total flights 3/16-31</b>	OAK	CRJ7	2228	3900
	A321	0622	3400	<b>5.1 average count per</b>		E120	2248	2900
				<b>day</b>		E120	2249	2900
<b>3-Mar</b>						A320	2253	2900
<b>3 Flights</b>	CRJ7	2228	4300	<b>171 total for month</b>		CRJ7	2304	3500
<i>plus 1</i>	CRJ2	2234	3800			B737	2313	4400
OAK	A321	0613	3900	<b>5.5 average count per</b>		A320	2322	2800
				<b>day</b>		A321	0610	3800
<b>4-Mar</b>						B737	0616	3800
<b>7 Flights</b>	B737	2258	4800		<b>19-Jan</b>			
<i>plus 3</i>	CRJ7	0020	4100		<b>5 Flights</b>	CRJ2	2239	3000
OAK	B737	0027	4700		<i>plus 1</i>	E120	2248	3500
	A321	0611	3800		OAK	E120	2259	3100
	A319	0614	4100			CRJ2	2302	6300
	B737	0617	4500			A321	0620	3400
	B752	0633	3500		<b>20-Mar</b>			
<b>5-Mar</b>					<b>1 Flights</b>	A320	0654	3500
<b>10 Flights</b>	B737	2209	5100		<i>plus 1</i>			
<i>plus 3</i>	E120	2238	3600		OAK			
OAK	E120	2239	3200		<b>21-Mar</b>			
	A321	0608	3500		<b>9 Flights</b>	E120	2219	3200
	B738	0610	3600		<i>plus 1</i>	B752	2321	3700
	B737	0614	4400		OAK	A319	2351	4400
	B737	0618	6100			B737	0603	4000
	CRJ9	0630	3900			A319	0617	3300
	A320	0655	3900			B752	0620	3300
	B738	0656	3700			B733	0624	4600
<b>6-Mar</b>						B737	0658	3900
<b>0 Flights</b>						B738	0659	2500
<b>7-Mar</b>					<b>22-Mar</b>			
<b>5 Flights</b>	B737	2200	4800		<b>10 Flights</b>	CRJ2	2217	3600
	B737	2202	5400		<i>plus 2</i>	B762	2258	3100
	B752	2316	4400		OAK	B753	2343	2300
	A321	0622	3500			B744	0341	5300
	A319	0630	3600			A321	0610	4000
<b>8-Mar</b>								

28R dept  
10L dept

<b>13 Flights</b>	B737	2203	5000		B752	0628	3600	
<i>plus 3</i>	CRJ7	2226	3700		CRJ9	0630	4000	
OAK	B737	2234	3500		B752	0640	3300	
	E120	2251	3400		A320	0649	3000	
	CRJ2	2325	4800		B737	0657	3900	
	E120	0005	3700					
	A319	0615	3500		<b>23-Mar</b>			
	B752	0630	3800		<b>9 Flights</b>	B737	2221	4200
	B752	0632	2900		<i>plus 3</i>	CRJ2	2227	3700
	CRJ9	0637	3800		OAK	E120	2251	3400
	B733	0645	2900			CRJ2	2254	3900
	B738	0655	2600			B752	2312	3800
	B738	0658	4200			A321	0615	3100
						B752	0638	2800
<b>9-Mar</b>						CRJ9	0646	4100
<b>2 Flights</b>	B752	0617	3800			B738	0653	3100
<i>plus 1</i>	CRJ9	0633	3100					
OAK					<b>24-Mar</b>			
<b>DST Begins</b>					<b>2 Flights</b>	A320	0609	3000
<b>10-Mar</b>					<i>plus 2</i>	A319	0611	3700
<b>6 Flights</b>	A320	2242	4300		OAK			
<i>plus 1</i>	A320	2256	4000					
OAK	A320	2309	4900		<b>25-Mar</b>			
	A321	0604	6200		<b>9 Flights</b>	CRJ7	2226	4100
	A319	0607	4500		<i>plus 2</i>	CRJ7	2228	4200
	A319	0609	3600		OAK	B752	2245	3100
						B737	2252	4000
<b>11-Mar</b>						E120	2300	2800
<b>3 Flights</b>	B737	0616	4500			CRJ7	2302	3600
<i>plus 1</i>	B737	0654	5100			B753	2336	3100
OAK	A320	0657	3800			B737	0605	4300
						CRJ9	0642	3700
<b>12-Mar</b>								
<b>8 Flights</b>	B737	2200	5800		<b>26-Mar</b>			
<i>plus 3</i>	E120	2247	3000		<b>6 Flights</b>	B737	2206	4800
OAK	B762	2249	3500			CRJ2	2209	2900
	CRJ2	2251	4200			A319	2254	4500
	B752	2314	4800			B752	2311	4500
	B737	0608	4600			B737	0610	3700
	A321	0613	3100			CRJ9	0634	4000
	CRJ9	0640	4400					
<b>13-Mar</b>					<b>27-Mar</b>			
<b>5 Flights</b>	CRJ2	2214	3000		<b>1 Flights</b>	A321	0620	3100
<i>plus 1</i>	E120	2239	2900		<i>plus 2</i>			
OAK	CRJ2	0547	4200		OAK			
	B738	0618	3900					
	A319	0620	3300		<b>28-Mar</b>			
<b>14-Mar</b>					<b>5 Flights</b>	B737	2227	5400
<b>2 Flights</b>	A320	2216	3700		<i>plus 3</i>	A321	0606	2800
<i>plus 1</i>	CRJ9	0642	3900		OAK	A319	0614	3100
OAK						B752	0629	3300
						B737	0650	3500
<b>15-Mar</b>					<b>29-Mar</b>			
<b>11 Flights</b>	B737	2227	3100		<b>1 Flights</b>	B752	0632	3000
<i>plus 3</i>	A319	2230	3200		<i>plus 2</i>			
OAK	E120	2239	3700		OAK			
	CRJ2	2300	3700					
	A319	2342	2800		<b>30-Mar</b>			
					<b>4 Flights</b>	B762	2250	3300

BE20	0040	2000	28R dept
A321	0606	4000	
B752	0608	4200	
B737	0610	4200	
A320	0653	4000	
B738	0658	3900	

*plus 1*  
*OAK*

B733	0614	2700
CRJ9	0638	3300
B733	0659	3300

**31-Mar**  
**0 Flights**

NONE