

# Brisbane Traffic October 1-31, 2014 - 10pm-7am

## ALL TIMES PACIFIC DAYLIGHT

Date	Type	Time	Altitude		Date	Type	Time	Altitude
<b>1-Oct</b>					<b>16-Oct</b>			
<b>8 Flights</b>	B762	2250	3800		<b>6 Flights</b>	A321	0607	2200
<i>plus 3 OAK</i>	E120	2252	4100		<i>plus 1 OAK</i>	B737	0609	4000
	B737	0113	3700			B737	0610	3600
	B737	0604	4700			B739	0613	3300
	A319	0606	3500	<b>83 total flights 10/1-15</b>		B737	0648	4300
	B733	0610	3400	<b>5.5 average count per day</b>		E120	0650	3200
	B737	0618	4300		<b>17-Oct</b>			
	B737	0637	4300		<b>5 Flights</b>	E120	2247	2800
<b>2-Oct</b>						B752	2259	3400
<b>9 Flights</b>	GLEX	2226	3900	<b>RWY28R</b>		CRJ2	2329	5700
<i>plus 2 OAK</i>	CRJ2	2307	4300			A321	0613	2600
	B737	0601	4100	<b>78 total flights 10/16-31</b>		E120	0646	3200
	A321	0603	3300	<b>4.9 average count per day</b>	<b>18-Oct</b>			
	B733	0606	3500		<b>10 Flights</b>	A321	2215	2900
	A319	0608	2900		<i>plus 3 OAK</i>	A321	2228	2900
	B737	0639	5600	<b>161 total for month</b>		B752	2231	2200
	B737	0642	3900	<b>5.2 average count per day</b>		A320	2258	2200
	E120	0650	3700			B739	2300	1800
<b>3-Oct</b>						B752	2314	3400
<b>3 Flights</b>	A319	2358	2800			GALX	2350	3800
	A321	0609	3100			GLF4	0007	3800
	B737	0619	4600			C560	0628	4600
<b>4-Oct</b>						B737	0633	3500
<b>5 Flights</b>	B762	2228	3200		<b>19-Oct</b>			
<i>plus 1 OAK</i>	E120	2247	3300		<b>4 Flights</b>	E120	2237	3200
	B739	2311	1900	<b>RWY28L</b>	<i>plus 1 OAK</i>	E120	2247	3100
	B737	0632	4000			A320	2334	5300
	B737	0633	2900			A321	0620	3600
<b>5-Oct</b>					<b>20-Oct</b>			
<b>1 Flight</b>	B737	0650	4100		<b>3 Flights</b>	A320	2202	2600
<i>plus 1 OAK</i>					<i>plus 2 OAK</i>	B738	0612	3000
<b>6-Oct</b>						B737	0619	3000
<b>4 Flights</b>	FA7X	0547	4000		<b>21-Oct</b>			
<i>plus 1 OAK</i>	B737	0607	3700		<b>9 Flights</b>	A319	2231	3200
	B733	0611	2900			E120	2240	3200
	E120	0646	3600			E120	2304	4400
<b>7-Oct</b>						B737	0602	5000
<b>5 Flights</b>	E120	2257	3100			B753	0610	3200
<i>plus 5 OAK</i>	A319	2304	4100			A319	0615	3500
	A321	0613	2600			B737	0641	5400
	B737	0639	4300			E120	0650	3500
	B737	0645	3800			E170	0657	3300
					<b>22-Oct</b>			
					<b>3 Flights</b>	E120	2238	3400
						A319	2257	3900
						A321	0608	3900

<b>8-Oct</b>				<b>23-Oct</b>			
<b>9 Flights</b>	E120	2248	3400	<b>2 Flights</b>	B737	0612	4200
<i>plus 1 OAK</i>	A319	2259	3400	<i>plus 1 OAK</i>	A319	0620	4300
	E120	0006	4000				
	B737	0609	4400	<b>24-Oct</b>			
	B737	0610	3100	<b>4 Flights</b>	A320	2200	2900
	B739	0612	3500	<i>plus 3 OAK</i>	E120	2236	3100
	B737	0641	4100		B737	0608	3900
	B737	0645	3700		B737	0614	4700
	E120	0651	2900				
<b>9-Oct</b>				<b>25-Oct</b>			
<b>4 Flights</b>	E120	2239	2500	<b>4 Flights</b>	A321	2234	2600
	CRJ2	2306	3400		CRJ7	2235	3400
	B737	0615	4800		B739	2248	2700
	E120	0653	4600		CRJ2	2250	2400
							<b>RWY28L</b>
							<b>RWY28L</b>
							<b>RWY28L</b>
							<b>RWY28L</b>
<b>10-Oct</b>				<b>26-Oct</b>			
<b>6 Flights</b>	E120	2248	2900	<b>4 Flights</b>	E120	2243	3600
	B752	2250	4200	<i>plus 1 OAK</i>	B733	0604	4200
	E120	2256	2900		A320	0617	3000
	B737	0607	3600		B737	0658	4700
	B753	0616	2800				
	B737	0623	5200	<b>27-Oct</b>			
				<b>2 Flights</b>	B350	2225	4200
					E120	2304	2900
<b>11-Oct</b>				<b>28-Oct</b>			
<b>2 Flights</b>	E120	2248	3500	<b>7 Flights</b>	E120	2245	3300
<i>plus 2 OAK</i>	B738	0608	3100		CRJ2	2252	3700
					A321	0606	3400
					B737	0613	4000
					B737	0641	5400
					B737	0643	5200
					E120	0649	4300
<b>12-Oct</b>				<b>29-Oct</b>			
<b>6 Flights</b>	E120	2234	3300	<b>6 Flights</b>	E120	2238	3000
	A319	2236	2800	<i>plus 2 OAK</i>	B762	2250	3400
	A321	0609	3000		GLF5	2353	3300
	A320	0629	3900		B737	0602	4600
	B737	0652	4500		B737	0637	4500
	B733	0656	4300		B737	0642	3700
<b>13-Oct</b>				<b>30-Oct</b>			
<b>2 Flights</b>	E120	2249	3400	<b>6 Flights</b>	E120	2251	3000
<i>plus 1 OAK</i>	CRJ2	2324	3000		BE20	0239	1600
					C25C	0510	3300
					B763	0544	4300
					A321	0633	3100
					A319	0639	3500
<b>14-Oct</b>				<b>31-Oct</b>			
<b>1 Flight</b>	A321	0608	2500	<b>3 Flights</b>	B739	2227	2700
<i>plus 1 OAK</i>					B752	2235	2200
					B753	2326	2200
							<b>RWY28L</b>
							<b>RWY28L</b>
							<b>RWY28L</b>
<b>15-Oct</b>							
<b>18 Flights</b>	B739	2209	2000				
<i>plus 2 OAK</i>	A321	2216	1800				
	B752	2237	2500				
	CRJ2	2244	2100				
	A321	2252	2400				
	CRJ7	2259	3100				
	B738	2305	3000				
	B752	2322	2400				
	CRJ2	2328	2700				
	B763	2332	1900				
	A320	2357	2000				
	B738	0009	2200				
	A320	0010	2400				
	A321	0032	2600				

B738	0034	2600	<i>RWY28L</i>
B738	0046	2700	<i>RWY28L</i>
A320	0054	2200	<i>RWY28L</i>
B752	0658	2800	<i>RWY28L</i>

**Excluding RWY28 Departures**

**63** total flights 10/1-15

**4.2** average count per day

**59** total flights 10/16-31

**3.7** average count per day

**122** Total October

**3.9** average count per day