

Brisbane Traffic September 1-30, 2013 - 10pm-7am

ALL TIMES PACIFIC DAYLIGHT

Date	Type	Time	Altitude		Date	Type	Time	Altitude
1-Sep					16-Sep			
5 Flights	PAY2	2214	2300	<i>RWY28R</i>	5 Flights	E120	2201	3300
<i>plus 2</i>	E120	2230	3000		<i>plus 1</i>	E120	2339	2700
<i>OAK</i>	B753	2300	2800	<i>RWY28L</i>	<i>OAK</i>	B737	0628	3000
	E120	2309	5600			E55P	0631	4800
	E120	0659	4000			A320	0654	3200
				78 total flights 9/1-15				
2-Sep				5.2 average count	17-Sep			
5 Flights	B752	2231	3700	per day	3 Flights	E120	2252	3400
<i>plus 1</i>	E120	2254	3100		<i>plus 2</i>	FA7X	0002	3400
<i>OAK</i>	E120	2259	3400		<i>OAK</i>	C750	0505	4100
	B739	0014	2300	<i>RWY28L</i>				<i>RWY28R</i>
	B739	0613	4300					<i>RWY28R</i>
3-Sep				84 total flights 9/16-	18-Sep			
7 Flights	A319	2234	3500	30	9 Flights	A319	2206	3700
<i>plus 2</i>	B737	2306	3400	5.6 average count	<i>plus 2</i>	E120	2231	3100
<i>OAK</i>	A320	2352	2900	per day	<i>OAK</i>	E120	2253	3500
	B752	0053	4200			E120	2257	3300
	A320	0621	4200	162 total for month		B739	0013	3000
	B737	0632	4100			B737	0621	3800
	A319	0657	3800	5.4 average count		B737	0623	3900
				per day		CRJ7	0636	3400
4-Sep						A319	0652	4400
6 Flights	CRJ2	2318	3500		19-Jan			
<i>plus 2</i>	E120	2321	3500		10 Flights	B762	2232	3300
<i>OAK</i>	E170	0606	3700		<i>plus 2</i>	B752	2233	4100
	B737	0614	4400		<i>OAK</i>	B752	2236	3400
	B739	0615	3900			E120	2240	3300
	A320	0618	3200			E120	2255	2600
	B737	2327	4300			B739	0614	3700
	A319	2354	4100			B737	0615	3800
						A320	0617	3400
5-Sep						B737	0628	3900
2 Flights	B739	2324	2300	<i>RWY28L</i>		C25A	0650	3700
<i>plus 2</i>	CRJ2	2349	4000	<i>RWY28L</i>	20-Sep			
<i>OAK</i>					8 Flights	A320	2243	2500
6-Sep					<i>plus 1</i>	E170	0607	2900
5 Flights	A319	2238	4300		<i>OAK</i>	A320	0609	3100
<i>plus 2</i>	A320	0556	2400			A320	0611	3100
<i>OAK</i>	B737	0605	5300			B737	0617	4500
	A320	0614	3300			B737	0626	3900
	B737	0630	3600			CRJ7	0634	3600
7-Sep						A319	0649	4400
4 Flights	A320	2239	2800		21-Sep			
<i>plus 1</i>	A320	0605	3400		6 Flights	E120	2301	2900
<i>OAK</i>	A320	0655	3800		<i>plus 2</i>	E120	2321	3300
					<i>OAK</i>	A319	2328	3900

	E120	0656	3800			B738	0151	2300	RWY28L
8-Sep						A320	0606	3700	
1 Flight	A320	2238	3200			B752	0655	2800	RWY28R
9-Sep					22-Sep				
6 Flights	E120	2249	3000		3 Flights	E120	2244	3100	
<i>plus 3</i>	E120	2258	2500			B737	0623	4500	
<i>OAK</i>	A320	2323	3000			E120	0655	4800	
	A320	0608	3100		23-Sep				
	A320	0622	2300		6 Flights	B737	2244	4000	
	A319	0651	3800		<i>plus 5</i>	E120	2303	3700	
10-Sep					<i>OAK</i>	B738	0606	3200	
6 Flights	B737	2224	3800			A320	0609	3200	
<i>plus 3</i>	B752	2243	3800			A320	0612	3600	
<i>OAK</i>	E120	2247	4200			A320	0657	2200	
	A320	0616	3100		24-Sep				
	B737	0630	4000		10 Flights	B762	2242	3500	
	A319	0654	3700		<i>plus 2</i>	B737	2244	4600	
11-Sep					<i>OAK</i>	B752	2253	4200	
5 Flights	B753	2223	2200	RWY28L		E120	2303	3700	
<i>plus 4</i>	B752	2309	3200	RWY28L		PAY2	0037	2000	RWY28R
<i>OAK</i>	E170	0610	2700			E170	0603	2900	
	A320	0621	2900			A320	0608	3000	
	B737	0627	4500			B737	0624	3700	
12-Sep						B737	0626	5200	
5 Flights	B762	2240	3100			CRJ7	0627	4400	
<i>plus 1</i>	A320	0607	3300		25-Sep				
<i>OAK</i>	E170	0611	3400		4 Flights	B738	0610	4700	
	B733	0625	2800		<i>plus 1</i>	E170	0614	3500	
	GLF5	0642	6200		<i>OAK</i>	A319	0652	4600	
13-Sep						B737	0659	5400	
8 Flights	B738	0110	3600		26-Sep				
<i>plus 3</i>	A319	0136	3900		6 Flights	E120	2313	3900	
<i>OAK</i>	A320	0605	3600		<i>plus 2</i>	A320	0614	3500	
	E170	0610	3100		<i>OAK</i>	B733	0629	3600	
	A320	0613	2800			B737	0632	3300	
	B737	0614	3200			B738	0644	4500	
	B737	0624	2900			A319	0656	4100	
	CRJ7	0633	4000		27-Sep				
14-Sep					8 Flights	B733	2210	4200	
9 Flights	CRJ7	2216	4200		<i>plus 2</i>	A320	2249	4000	
	B762	2223	3400		<i>OAK</i>	CRJ2	2302	3800	
	A319	2229	3800			A320	2317	3400	
	E120	2243	3800			B752	0622	3300	
	A320	2254	3000			B737	0623	3600	
	A320	2305	3700			B752	0625	5100	
	B739	0057	3500			A319	0655	3700	
	A320	0613	3700		28-Sep				
	CRJ7	0636	3600						

15-Sep			
3 Flights	E120	2251	3500
<i>plus 2</i>	B752	0608	3500
<i>OAK</i>	A320	0610	3100

3 Flights	A319	2225	4100
<i>plus 2</i>	A320	0604	3600
<i>OAK</i>	A320	0654	3300

29-Sep			
2 Flights	E120	2251	3800
<i>plus 1</i>	B752	0642	4300
<i>OAK</i>			

30-Sep			
1 Flight	E120	2255	4100
<i>plus 3</i>			
<i>OAK</i>			

Excluding RWY28 Departures	
71	total flights 9/1-15
4.7	average count per day
78	total flights 9/16-30
5.2	average count per day
149	Total September
5.0	average count per day